

Tarifs et Conditions générales de Location 2008

Réservez votre croisière

Si vous désirez de plus amples informations et conseils ou si vous souhaitez vérifier nos disponibilités, notre équipe commerciale est à votre disposition. Nos conseillers commerciaux seront heureux de vous conseiller et de réserver votre croisière. Afin de confirmer votre croisière, vous devez juste nous retourner le contrat de réservation ci-joint dûment rempli et signé dans les 7 jours suivant votre réservation avec un acompte de 35% du coût de la location du bateau ou, si votre départ est dans les 6 semaines, du paiement total du montant de la location.

Après avoir confirmé votre réservation, vous recevrez vos documents de croisière comprenant un DVD, une carte de votre région de navigation ainsi que le Manuel du Capitaine, qui vous donne quantité d'informations et de conseils sur nos services, le maniement du bateau et la sécurité à bord.

Aller-Simple

Si vous souhaitez explorer un peu plus votre région de croisière sans avoir à revenir sur vos pas, réservez une croisière en aller-simple, qui vous permettra de partir d'une base et d'arriver à une autre base. Elles sont disponibles sur la plupart de nos bases pour un supplément de 100 €. Si vous arrivez en voiture à votre base de départ, vous pouvez demander un transfert de véhicule: votre voiture vous attendra alors à votre arrivée à votre base de retour. Nous pouvons aussi vous réserver un taxi qui vous ramènera à votre base de départ (cf. tarifs p.2). Les croisières en aller-simple ne sont disponibles que pour des croisières d'une semaine ou plus, excepté entre Castelnau-dary et Trèbes où vous pouvez réserver un court-séjour en aller-simple.

Embarquement prioritaire

Normalement nos bateaux sont mis à votre disposition entre 16h et 18h le jour de votre départ. Nous vous offrons toutefois la possibilité d'embarquer plus tôt, entre 12h et 13h. Ce service est soumis à des contraintes opérationnelles et est donc limité à un nombre restreint de croisières. Veuillez contacter l'équipe commerciale par email ou téléphone qui vous confirmera ou non votre embarquement prioritaire une semaine avant le départ. **Ce service représente un supplément de 75 € payable à la base.**

Retour Tardif

Normalement nos bateaux doivent être rendus à 9h le dernier jour. Nous vous offrons toutefois la possibilité de naviguer plus longtemps en rendant votre bateau à 12h. Les clients souhaitant profiter du retour tardif devront demander confirmation auprès du Chef de Base avant leur départ lors des formalités d'embarquement. **Ce service représente un supplément de 75 € payable à la base.**

Deux semaines ou plus

Les croisières longue-durée sont disponibles sur toutes nos destinations. Le prix du bateau est alors calculé au prorata du nombre de nuits passées à bord. Contactez notre équipe commerciale pour obtenir des informations et réserver votre croisière.

Week-ends et Courts séjours

Pourquoi ne pas profiter d'un long week-end ou d'une mini-semaine? Vous pouvez réserver un court-séjour pour tout départ avant le **16/06/07** et après le **19/09/07**. Les courts séjours sont aussi disponibles en haute saison selon nos disponibilités en les réservant dans les 4 semaines précédant le départ – contactez-nous pour plus d'informations. Les nuits supplémentaires sont possibles selon les disponibilités.

Un supplément de **150 €** vous sera demandé pour toute mini-croisière comprenant un jour férié. Si vous réservez un week-end ou un court-séjour, votre bateau sera préparé pour **16 heures** le jour de votre départ et devra être rendu à **9 heures** le dernier jour de votre croisière.

Les prix des week-ends et courts séjours sont calculés selon le nombre de nuits à bord :
3 nuits / 2 jours = 55% du tarif de la semaine
4 nuits / 3 jours = 65% du tarif de la semaine
5 nuits / 4 jours = 75% du tarif de la semaine

Plan d'annulation

Soyez prévoyants ! Il est toujours désagréable de devoir annuler vos vacances, surtout si vous n'avez pas été suffisamment prévoyants pour couvrir ce risque et que votre croisière ne peut pas vous être remboursée. Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de notre plan d'annulation couvrant tous les membres de l'équipage, à la page 7.

Vacances en Famille

Naviguez en Irlande, en Allemagne ou en France (Nivernais Loire) entre le 5 Juillet et le 22 Août et bénéficiez d'une réduction de

-5%

si, à bord, il y a au moins un enfant de moins de 16 ans à la date de départ.

Voyage en groupe

Bénéficiez de **7% de réduction** en réservant 2 bateaux ou plus partant de la même base à la même date !

Deux semaines ou plus

5% de remise pour toute croisière de 14 à 20 jours,
10% de remise pour toute croisière de plus de 21 jours

Conditions de réservation

Ces offres spéciales sont applicables pour des croisières d'une durée minimum de 7 nuits. Ces offres sont cumulables à hauteur de 15%, sauf mention contraire.

Caution et Rachat de franchise

Tous nos bateaux sont entièrement assurés et vous n'êtes responsable que des dommages à hauteur de la caution que vous avez déposée. Vous avez le choix entre les deux options détaillées ci-dessous. L'avance sur frais de gasoil est exigible dans tous les cas.

Formule 1* – Caution

Si vous choisissez l'option 1, vous verserez une caution de **1500 €** en espèces, chèque bancaire français, euro-chèques ou carte bancaire, le jour du départ avant l'embarquement. Ce dépôt sera restitué à la fin de la croisière à condition que le bateau et son équipement soient ramenés en bon état, non endommagés, aux heures et lieux convenus. Cette caution représente le montant de la franchise en cas d'accident et sert également de couverture pour les frais occasionnés par la casse du matériel ou par le mauvais entretien du bateau durant la croisière. Une formule de rachat de franchise sera proposée au locataire à la base de départ.

Formule 2 – Rachat de franchise, non remboursable*

Vous pouvez opter pour un rachat de franchise (de **79 à 162 €** par semaine selon les bateaux) que vous pouvez réserver à l'avance ou souscrire à votre arrivée à la base et qui vous couvre en cas de dommages accidentels au bateau ou à un tiers (il ne s'applique pas en cas de négligence). La responsabilité civile des locataires n'est pas couverte. Les vélos, tables, chaises et parasols sont sous votre responsabilité et ne sont pas couverts par le rachat de franchise. Ils vous seront facturés en cas de perte ou de vol.

Nous vous conseillons de souscrire à une assurance tous risques pour vos biens personnels auprès de votre assureur.

* Il est impossible de prendre cette option pour une croisière en Angleterre.

Comment calculer le prix de votre croisière

Vous trouverez dans les pages suivantes les tarifs par modèle de bateau, pour une semaine. Reportez-vous au tableau correspondant à la région de navigation choisie.

Semaine et quinzaine

Les tarifs sont calculés sur la base de 7 nuits. Le bateau sera à votre disposition entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9h le dernier jour de votre croisière. Lorsque le séjour chevauche deux périodes, le tarif est calculé au prorata du nombre de nuits dans chaque période.

Week-ends et courts séjours

Le prix sont calculés selon le nombre de nuits à bord:

- 3 nuits / 2 jours = 55% du tarif de la semaine
- 4 nuits / 3 jours = 65% du tarif de la semaine
- 5 nuits / 4 jours = 75% du tarif de la semaine

Supplément de **150 €** sur les courts séjours comptant un jour férié.

Nuits supplémentaires selon disponibilités.

Croisières longue durée

Vous pouvez également réserver une croisière pour 9, 10 ou 11 nuits. Le tarif est alors calculé au prorata du nombre de nuits.

Les tarifs comprennent:

- La location du bateau avec son équipement, sa vaisselle et sa literie.
- Les serviettes de toilettes
- L'initiation à la navigation le jour du départ
- L'assistance technique 7j sur 7.
- La carte de votre région de croisière
- Le manuel du capitaine
- Un DVD

Les tarifs ne comprennent pas:

- L'acheminement jusqu'à et depuis la base de départ
- Le carburant
- Le guide fluvial de navigation
- La caution ou le rachat de franchise
- Les extras ou services en option
- Les assurances vacances personnelles
- Le plan d'annulation

Extras et services en option

Le tableau ci-dessous détaille l'ensemble des suppléments et services complémentaires proposés en option. Ils peuvent être réservés auprès de notre service commercial.

Suppléments	Prix	Détails	Réservation en avance ?	Payable à la réservation / à la base
Supplément Aller-simple	100€	Supplément dû à des contraintes opérationnelles	Oui	A la réservation
Carburant*	De 4€ à 8.10€ par heure. Le tarif exact vous sera donné par votre base de départ.	Le coût définitif du carburant sera effectué à votre retour de croisière. Notre équipe commerciale se tient à votre disposition pour vous aider à calculer un coût approximatif avant votre départ.	Non	A la base
Rachat Franchise OU Caution	79€ – 162€ 1500€	En fonction du modèle de bateau et de la durée de la croisière, par bateau	Oui Non	A la réservation A la base
Avance sur frais**	150€	Voir ci-dessous	Non	A la base
Extras en option et services complémentaires	Prix	Détails	Réservation en avance ?	Payable à la réservation / à la base
Plan d'annulation	4,5% du tarif de la location du bateau	cf.Clause 5 des conditions générales	Oui	A la réservation
VTT	44€		Oui	A la réservation
Vélo Standard	40€		Oui	A la réservation
Vélo enfant	30€	Il est conseillé de réserver les vélos enfant à l'avance	Oui	A la réservation
Assurance contre le vol	10€ - 15€ par vélo	Selon si c'est pour une ou deux semaines	Oui	A la base
Guide fluvial	20€	Guide détaillé et itinéraires de votre région de navigation	Oui	A la réservation
Moteur hors bord	70€	Disponible en Irlande seulement	Oui	A la base
Canot de pêche	70€	Disponible en Irlande seulement	Oui	A la base
Transfert de véhicule***	125€	Transfert de véhicule de la base de départ à la base d'arrivée	Oui	A la réservation ou à la base
Transfert de personne	Sur demande	Transfert de personne de la base de départ à la base d'arrivée par taxi	Oui	A la réservation ou à la base
Transfert aéroport	Sur demande		Oui	A la base
Parking fermé extérieur	29€	Sur certaines bases seulement	Oui	A la réservation ou à la base
Parking couvert	44€	Sur certaines bases seulement	Oui	A la base
Animal domestique	50€		Oui	A la base
Lit Bébé	20€	Pour bébé de moins de 24 mois - Contactez notre équipe commerciale	Oui	A la base
Embarquement Prioritaire	75€	Contactez notre équipe commerciale	Oui	A la base
Retour Tardif	75€	A voir avec le Chef de base lors des formalités d'embarquement	Non	A la base
Frais de nettoyage	75€ - 95€	Contactez notre équipe commerciale	Oui	A la base

* Les tarifs du carburant sont valables à ce jour – ils sont susceptibles d'être modifiés en cours d'année.

** Avant votre départ, il vous sera demandé une avance sur frais. Cette avance est destinée à couvrir : Les frais de gasoil (cf. clause 7 des conditions générales), les frais de nettoyage (voir rubrique retour de croisière), les frais d'échouage (si vous recevez une assistance en cas d'échouage du bateau), les frais pour perte ou vol de vélo.

*** il n'y a pas de service de transfert de véhicule en Allemagne. Vous pouvez bénéficier d'un service de transfert de personnes (jusqu'à 4 personnes) sur la base du tarif de transfert de véhicule.

France - Zone A (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en €uros

Jours de départ : **vendredi, samedi, dimanche** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Régions : Bretagne, Charente				Avant le 25 Avr	26 Avr 9 Mai	10 Mai 30 Mai	31 Mai 6 Juin	7 Juin 27 Juin	28 Juin 4 Juil	5 Juil 22 Août	23 Août 5 Sep	6 Sep 19 Sep	A partir du 20 Sep
Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	2,005	2,200	2,610	2,640	2,965	2,970	3,585	3,420	2,800	2,020
8+	Elite	CBL	Grand Classique (10)	2,275	3,310	3,360	3,600	3,620	4,110	4,225	3,505	3,320	2,450
8+	Elite	CBL	Salsa (8+2)	2,185	2,860	2,990	3,320	3,320	3,605	3,725	3,460	2,900	2,200
8+	Vogue	CBL	Nautilia (8+2)	1,705	2,125	2,185	2,775	2,775	2,995	3,020	2,610	2,190	1,585
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,845	2,575	2,590	2,860	2,895	3,395	3,395	3,000	2,905	1,855
8+	Tradition	CBL	Challenger (8+4)	1,735	2,305	2,305	2,805	2,810	3,005	3,040	2,675	2,325	1,610
6+	Elite	CBL	Calypso (6+2)	1,795	2,440	2,535	2,835	2,850	3,220	3,255	2,775	2,705	1,780
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,735	2,430	2,530	2,830	2,840	3,210	3,220	2,765	2,520	1,770
6+	Vogue	CBL	Orion (6+2)	1,495	1,975	2,245	2,620	2,645	2,765	2,820	2,470	2,185	1,440
6+	Vogue	CNSR	Continentale (6)	1,375	1,735	2,210	2,235	2,485	2,500	2,735	2,460	2,175	1,405
6+	Vogue	CBL	Condor (6+1)	1,305	1,840	1,985	2,205	2,245	2,475	2,485	2,205	1,895	1,330
6+	Vogue	CNSR	Normandie 1325 FB B (6+4)	1,305	1,860	1,990	2,220	2,270	2,485	2,505	2,255	1,965	1,360
6+	Vogue	CNSR	Commodore Plus 1370 (6+2)	1,200	1,390	1,885	1,905	2,140	2,140	2,545	2,020	1,695	1,220
6+	Tradition	CBL	Ariane (4+4)	1,205	1,505	1,515	1,845	1,845	2,185	2,185	1,965	1,765	1,045
6+	Tradition	CBL	Jamaica (6+1)	1,175	1,330	1,495	1,810	1,860	2,005	2,055	1,750	1,665	1,190
6+	Tradition	CNSR	Tradition 1275 A (6+2)	1,030	1,235	1,620	1,625	1,785	1,795	1,985	1,715	1,500	990
4+	Elite	CNSR	Royal Mystique (4+2)	1,725	2,220	2,360	2,570	2,615	2,990	3,005	2,625	2,505	1,725
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,345	1,725	2,180	2,235	2,410	2,475	2,700	2,350	1,975	1,350
4+	Elite	CBL	Tango (4+2)	1,415	2,005	2,190	2,355	2,420	2,545	2,705	2,365	2,005	1,405
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,610	2,075	2,205	2,400	2,435	2,790	2,805	2,450	2,340	1,605
4+	Vogue	CNSR	Corvette B (4)	1,195	1,605	1,900	1,905	2,230	2,275	2,355	2,100	1,805	1,180
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,385	1,930	2,000	2,185	2,270	2,360	2,505	2,130	1,865	1,380
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	1,180	1,585	1,630	1,825	1,830	2,175	2,180	1,900	1,725	1,175
4+	Tradition	CNSR	Tradition 1135D/E (4+2)	885	1,245	1,550	1,605	1,690	1,775	1,830	1,550	1,435	945
4+	Tradition	CBL	Comet (4)	1,005	1,320	1,575	1,705	1,720	1,965	1,970	1,695	1,505	1,035
4+	Tradition	CBL	Viscount (4+1)	875	1,205	1,295	1,435	1,585	1,645	1,660	1,470	1,255	840
4+	Tradition	CBL	Corsair (5+3)	850	1,110	1,140	1,285	1,360	1,470	1,535	1,335	1,155	795
4+	Tradition	CBL	Tasman (4+2)	990	1,365	1,445	1,660	1,705	1,930	1,940	1,685	1,505	1,005
2+	Vogue	CBL	Cirrus (2+2)	990	1,365	1,445	1,520	1,585	1,710	1,720	1,465	1,245	1,005
2+	Vogue	CNSR	Ha'Penny 900 FB (2+2)	870	1,120	1,295	1,425	1,570	1,605	1,655	1,455	1,250	830
2+	Tradition	CBL	Sheba (3+2)	995	1,385	1,430	1,590	1,605	1,805	1,830	1,535	1,380	925
2+	Tradition	CBL	Capri (2+1)	765	975	1,065	1,130	1,220	1,355	1,360	1,230	1,060	765
2+	Tradition	CNSR	Tradition 900 (2+1)	720	820	1,045	1,105	1,200	1,235	1,340	1,105	1,005	705

France - Zone B (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en €uros

Jours de départ : **vendredi, samedi, dimanche** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Régions : Bourgogne (Franche Comté, Canal du Nivernais, Vallée de la Loire), Alsace				Avant le 25 Avr	26 Avr 9 Mai	10 Mai 30 Mai	31 Mai 6 Juin	7 Juin 27 Juin	28 Juin 4 Juil	5 Juil 22 Août	23 Août 5 Sep	6 Sep 19 Sep	A partir du 20 Sep
Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	1,890	2,695	2,830	3,135	3,220	3,475	3,585	3,100	2,790	1,960
8+	Elite	CBL	Grand Classique (10)	2,590	3,145	3,340	3,520	3,505	4,130	4,215	3,565	3,410	2,550
8+	Elite	CBL	Salsa (8+2)	2,005	2,935	3,005	3,300	3,305	3,605	3,675	3,140	2,985	2,105
8+	Elite	CBL	Classique S (8)	2,050	2,945	3,005	3,305	3,310	3,660	3,690	3,150	3,005	2,110
8+	Vogue	CNSR	Millau 1415 FB (8)	1,485	1,655	2,120	2,135	2,415	2,420	2,730	2,365	2,225	1,495
8+	Vogue	CNSR	Tower 1325 FB A (8+4)	1,400	1,650	2,115	2,115	2,385	2,385	2,665	2,385	2,180	1,490
8+	Vogue	CNSR	Valent 1230 FB A (8+2)	1,375	1,605	2,080	2,105	2,265	2,335	2,525	2,380	2,140	1,480
8+	Vogue	CBL	Nautilia (8+2)	1,740	2,160	2,225	2,605	2,620	2,900	2,950	2,505	2,195	1,660
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,850	2,535	2,740	3,015	3,020	3,300	3,495	2,905	2,605	1,880
8+	Tradition	CBL	Cassandra (10+2)	1,900	2,700	2,700	2,775	3,000	3,495	3,505	3,095	2,765	1,900
8+	Tradition	CBL	Challenger (8+4)	1,730	2,235	2,300	2,605	2,620	2,995	3,005	2,600	2,305	1,660
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,740	2,245	2,450	2,620	2,695	3,005	3,090	2,705	2,405	1,670
6+	Elite	CBL	Royal Classique (6)	2,005	2,900	2,910	3,220	3,220	3,540	3,595	3,130	2,770	1,960
6+	Elite	CBL	Calypso (6+2)	1,745	2,520	2,540	2,705	2,795	3,135	3,135	2,790	2,505	1,775
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,730	2,305	2,495	2,630	2,635	3,000	3,020	2,705	2,420	1,765
6+	Vogue	CBL	Orion (6+2)	1,405	2,060	2,185	2,465	2,505	2,830	2,830	2,465	2,220	1,505
6+	Vogue	CNSR	Continentale (6)	1,355	1,695	2,160	2,190	2,350	2,385	2,755	2,405	2,205	1,490
6+	Vogue	CNSR	Normandie 1325 FB B (6+4)	1,370	1,585	1,975	2,110	2,250	2,295	2,470	2,235	2,135	1,450
6+	Vogue	CNSR	Marengo 1230 FB B (6+2)	1,230	1,535	1,935	1,950	2,120	2,175	2,385	2,210	2,095	1,285
6+	Vogue	CNSR	Commodore Plus 1370 (6+2)	1,325	1,520	1,965	1,980	2,005	2,140	2,385	2,185	1,795	1,285
6+	Vogue	CBL	Condor (6+1)	1,415	1,945	1,990	2,190	2,255	2,340	2,475	2,240	2,135	1,450
6+	Tradition	CBL	Ariane (4+4)	1,185	1,530	1,565	1,840	1,845	2,170	2,185	1,780	1,695	1,280
6+	Tradition	CBL	Jamaica (6+1)	1,065	1,505	1,520	1,855	1,870	2,090	2,095	1,760	1,575	1,065
6+	Tradition	CNSR	Tradition 1275 B (6+2)	1,065	1,205	1,440	1,440	1,650	1,660	1,820	1,690	1,465	1,065
6+	Tradition	CBL	Atlantic (7+2)	1,040	1,455	1,460	1,755	1,760	1,975	1,975	1,690	1,445	1,035
4+	Elite	CNSR	Royal Mystique (4+2)	1,795	2,365	2,375	2,560	2,595	2,875	2,900	2,560	2,470	1,780
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,405	1,900	2,105	2,165	2,410	2,435	2,695	2,305	2,290	1,405
4+	Elite	CBL	Tango (4+2)	1,450	2,195	2,195	2,270	2,415	2,445	2,690	2,305	2,295	1,475
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,675	2,205	2,205	2,385	2,420	2,680	2,705	2,385	2,305	1,660
4+	Vogue	CNSR	Rialto 1140 FB (4)	1,145	1,505	1,670	1,785	1,865	2,150	2,255	1,935	1,830	1,205
4+	Vogue	CNSR	Merchant 1070 FB (4+2)	985	1,440	1,460	1,630	1,665	1,905	2,020	1,720	1,465	1,045
4+	Vogue	CNSR	Corvette A & B (4)	1,240	1,630	1,910	1,950	2,140	2,160	2,355	2,205	1,855	1,350
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,375	1,870	1,960	2,055	2,160	2,375	2,395	2,205	1,980	1,375
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	1,145	1,495	1,605	1,780	1,850	2,150	2,245	1,935	1,645	1,205
4+	Tradition	CNSR	Tradition 1135 B/D/E (4)	945	1,220	1,425	1,450	1,695	1,720	1,945	1,670	1,430	945
4+	Tradition	CBL	Comet (4)	1,035	1,485	1,500	1,670	1,695	1,905	1,920	1,660	1,415	1,060
4+	Tradition	CBL	Asteria (4+3)	1,135	1,530	1,575	1,690	1,705	2,010	2,020	1,790	1,620	1,030
4+	Tradition	CBL	Viscount (4+1)	875	1,240	1,250	1,415	1,445	1,640	1,645	1,490	1,330	850
4+	Tradition	CBL	Corsair (5+3)	840	1,195	1,305	1,375	1,380	1,505	1,530	1,355	1,055	840
4+	Tradition	CBL	Tasman (4+2)	960	1,420	1,450	1,620	1,620	1,855	1,875	1,635	1,365	960
2+	Vogue	CBL	Cirrus (2+2)	985	1,285	1,380	1,520	1,525	1,660	1,675	1,450	1,345	970
2+	Vogue	CNSR	Ha'Penny 900 FB (2+2)	945	1,155	1,360	1,400	1,515	1,565	1,630	1,445	1,205	930
2+	Tradition	CBL	Sheba (3+2)	960	1,350	1,365	1,595	1,615	1,700	1,705	1,505	1,355	960
2+	Tradition	CBL	Capri (2+1)	765	1,065	1,090	1,205	1,205	1,350	1,365	1,200	1,045	830
2+	Tradition	CNSR	Tradition 900 (2+1)	705	805	1,080	1,085	1,195	1,220	1,345	1,195	935	860
2+	Tradition	CBL	Consort (2+2)	860	1,145	1,160	1,285	1,295	1,555	1,570	1,365	1,130	840

France - Zone C (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi, dimanche** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Régions : Midi, Camargue, Lot, Aquitaine				Avant le 25 Avr	26 Avr 9 Mai	10 Mai 30 Mai	31 Mai 6 Juin	7 Juin 27 Juin	28 Juin 4 Juil	5 Juil 22 Août	23 Août 5 Sep	6 Sep 19 Sep	A partir du 20 Sep
Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	2,195	2,490	2,805	2,845	2,970	3,210	3,505	3,005	2,800	2,030
8+	Elite	CBL	Grand Classique (10)	2,580	3,385	3,400	3,535	3,605	4,185	4,185	3,630	3,500	2,585
8+	Elite	CBL	Salsa (8+2)	2,215	2,770	2,905	3,005	3,005	3,530	3,705	3,195	2,930	2,210
8+	Elite	CBL	Classique S (8)	2,215	2,865	2,905	3,005	3,005	3,530	3,705	3,190	2,900	2,165
8+	Vogue	CNSR	Millau 1415 FB (8)	1,500	1,760	2,105	2,115	2,305	2,395	2,720	2,430	2,205	1,575
8+	Vogue	CNSR	Tower 1325 FB A (8+4)	1,505	1,760	2,105	2,200	2,305	2,395	2,735	2,430	2,205	1,595
8+	Vogue	CNSR	Valentre 1230 FB A (8+2)	1,335	1,625	2,070	2,075	2,135	2,140	2,530	2,165	1,990	1,570
8+	Vogue	CBL	Nautilia (8+2)	1,760	2,325	2,345	2,595	2,595	2,995	2,995	2,695	2,405	1,725
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,905	2,460	2,650	2,810	2,950	3,130	3,150	2,790	2,630	1,985
8+	Tradition	CBL	Challenger (8+4)	1,690	2,205	2,255	2,575	2,575	2,905	2,920	2,545	2,240	1,705
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,745	2,205	2,350	2,575	2,770	2,905	3,105	2,690	2,240	1,760
6+	Elite	CBL	Royal Classique (6)	2,075	2,840	2,895	3,325	3,330	3,530	3,535	3,185	2,900	2,165
6+	Elite	CBL	Calypso (6+2)	1,905	2,480	2,515	2,775	2,805	3,110	3,230	2,730	2,595	1,990
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,800	2,390	2,440	2,675	2,680	2,990	2,930	2,650	2,400	1,790
6+	Vogue	CBL	Orion (6+2)	1,560	2,085	2,100	2,395	2,395	2,595	2,585	2,440	1,875	1,510
6+	Vogue	CNSR	Continentale (6)	1,605	1,845	2,205	2,270	2,315	2,325	2,555	2,450	2,230	1,665
6+	Vogue	CBL	Condor (6+1)	1,355	1,990	2,030	2,170	2,230	2,475	2,530	2,350	2,165	1,555
6+	Vogue	CNSR	Normandie 1325 FB B (6+4)	1,390	2,005	2,110	2,190	2,305	2,505	2,545	2,365	2,175	1,565
6+	Vogue	CNSR	Marengo 1230 FB B (6+2)	1,335	1,590	1,970	1,995	2,125	2,130	2,430	2,155	1,880	1,465
6+	Vogue	CNSR	Commodore Plus 1370 (6+2)	1,435	1,490	1,910	1,935	2,180	2,195	2,320	2,065	1,860	1,305
6+	Tradition	CBL	Jamaica (6+1)	1,170	1,595	1,625	1,855	1,855	2,085	2,105	1,905	1,620	1,180
6+	Tradition	CNSR	Tradition 1275 B (6+2)	1,175	1,345	1,535	1,585	1,640	1,685	1,985	1,875	1,555	1,180
6+	Tradition	CBL	Atlantic (7+2)	1,125	1,580	1,605	1,620	1,695	1,965	2,005	1,775	1,505	1,130
4+	Elite	CNSR	Royal Mystique (4+2)	1,885	2,430	2,435	2,735	2,740	2,945	2,955	2,610	2,420	1,835
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,480	1,905	1,980	2,120	2,280	2,290	2,685	2,325	2,110	1,520
4+	Elite	CBL	Tango (4+2)	1,510	2,270	2,275	2,290	2,305	2,485	2,685	2,350	2,180	1,445
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,760	2,270	2,275	2,555	2,555	2,750	2,750	2,435	2,260	1,705
4+	Vogue	CNSR	Rialto 1140 FB (4)	1,420	1,665	1,730	1,860	2,045	2,070	2,305	2,005	1,890	1,385
4+	Vogue	CNSR	Merchant 1070 FB (4+2)	1,350	1,435	1,445	1,480	1,575	1,705	1,825	1,625	1,380	1,020
4+	Vogue	CNSR	Commodore 1230 (4+2)	1,185	1,390	1,700	1,805	1,945	2,075	2,275	1,880	1,680	1,110
4+	Vogue	CNSR	Corvette A & B (4)	1,435	1,770	1,995	2,110	2,180	2,355	2,385	2,205	1,865	1,365
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,505	1,975	2,125	2,185	2,185	2,465	2,480	2,305	2,055	1,460
4+	Vogue	CBL	Consul (4+1)	1,405	1,755	1,800	2,070	2,075	2,340	2,340	1,960	1,805	1,345
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	1,405	1,650	1,715	1,845	1,885	2,045	2,080	1,860	1,645	1,230
4+	Tradition	CNSR	Tradition 1135D/E (4+2)	990	1,295	1,395	1,420	1,555	1,630	1,805	1,645	1,420	1,005
4+	Tradition	CBL	Comet (4)	1,100	1,530	1,560	1,625	1,645	1,865	1,865	1,730	1,505	1,120
4+	Tradition	CBL	Asteria (4+3)	1,085	1,650	1,665	1,820	1,820	2,055	2,075	1,905	1,635	1,160
4+	Tradition	CBL	Viscount (4+1)	975	1,290	1,385	1,405	1,485	1,605	1,680	1,490	1,305	990
4+	Tradition	CBL	Corsair (5+3)	805	1,110	1,205	1,245	1,305	1,520	1,540	1,305	1,165	860
2+	Vogue	CBL	Cirrus (2+2)	1,045	1,420	1,425	1,495	1,505	1,640	1,685	1,500	1,390	1,005
2+	Vogue	CNSR	Ha'Penny 900 FB (2+2)	975	1,290	1,385	1,445	1,485	1,630	1,675	1,490	1,305	990
2+	Tradition	CBL	Sheba (3+2)	980	1,390	1,395	1,595	1,595	1,700	1,705	1,630	1,400	1,005
2+	Tradition	CBL	Capri (2+1)	805	1,045	1,130	1,170	1,190	1,360	1,375	1,235	1,065	815
2+	Tradition	CNSR	Tradition 900 (2+1)	700	885	1,110	1,155	1,180	1,200	1,355	1,210	1,055	700
2+	Tradition	CBL	Consort (2+2)	900	1,240	1,250	1,345	1,350	1,540	1,540	1,405	1,255	915

Allemagne (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

				Avant le 25 Avr	26 Avr 9 Mai	10 Mai 23-Mai	24-Mai 4-Juil	5-Juil 22-Août	23-Août 5-Sep	6-Sep 12-Sep	13-Sep 3-Oct	A partir du 4-Oct
Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	A	B	C	D	E	F	G	H	I
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	1,875	2,125	2,565	2,885	3,410	3,005	2,550	2,205	1,530
8+	Elite	CBL	Grand Classique (10)	1,940	2,415	3,235	3,495	3,795	3,250	3,065	2,425	1,930
8+	Elite	CBL	Classique S (8)	1,510	1,995	2,550	2,880	3,320	2,720	2,480	1,960	1,525
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,505	1,950	2,490	2,680	2,960	2,680	2,455	1,865	1,410
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,500	2,005	2,280	2,595	3,105	2,680	2,325	1,900	1,395
6+	Elite	CBL	Royal Classique (6)	1,560	2,080	2,665	2,875	3,180	2,830	2,490	1,980	1,535
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,390	1,880	2,230	2,550	2,790	2,550	2,290	1,785	1,385
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,135	1,640	1,905	2,155	2,420	2,005	1,850	1,610	1,115
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,260	1,705	1,990	2,240	2,505	2,060	1,865	1,650	1,230
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,130	1,485	1,905	2,150	2,200	1,990	1,840	1,445	1,205
4+	Vogue	CBL	Consul (4+1)	1,005	1,380	1,730	1,940	2,110	1,845	1,705	1,360	1,040
2+	Vogue	CBL	Cirrus (2+2)	785	960	1,330	1,380	1,605	1,410	1,220	960	875

Italie (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

				Avant le 25-Avr	26-Avr 9-Mai	10-Mai 27-Juin	28-Juin 4-Juil	5-Juil 22-Août	23-Août 29-Août	30-Août 5-Sep	6-Sep 12-Sep	13-Sep 19-Sep	20-Sep 3-Oct	A partir du 4-Oct
Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	2,305	3,050	3,270	3,345	3,770	3,750	3,325	3,290	2,945	2,605	2,090
8+	Elite	CBL	Salsa (8+2)	2,305	3,215	3,270	3,560	3,770	3,750	3,325	3,290	2,945	2,680	2,265
8+	Elite	CBL	Classique S (8)	2,245	3,050	3,180	3,345	3,375	2,985	2,805	2,795	2,780	2,560	2,085
8+	Vogue	CNSR	Tower 1325 FB A (8+4)	1,695	2,240	2,500	2,505	2,775	2,740	2,435	2,230	1,880	1,455	
8+	Vogue	CNSR	Valentre 1230 FB A (8+2)	1,520	1,900	2,225	2,230	2,650	2,630	2,395	2,340	2,000	1,875	1,445
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	2,170	2,965	3,005	3,205	3,210	2,905	2,730	2,695	2,665	2,470	2,005
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	2,100	2,670	2,705	2,960	3,030	2,880	2,715	2,650	2,315	2,305	1,860
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	2,100	2,670	2,705	2,960	3,030	2,880	2,715	2,650	2,315	2,305	1,860
6+	Vogue	CNSR	Continentale (6)	1,695	2,175	2,490	2,495	2,780	2,570	2,455	2,375	2,305	1,890	1,590
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,620	2,210	2,405	2,475	2,720	2,690	2,390	2,350	2,135	1,905	1,590
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,695	2,295	2,490	2,580	2,780	2,690	2,455	2,375	2,265	1,975	1,620
4+	Vogue	CNSR	Rialto 1140 FB (4)	1,370	1,740	1,955	2,040	2,265	2,265	2,015	1,995	1,750	1,565	1,290
4+	Vogue	CNSR	Merchant 1070 FB (4+2)	1,160	1,465	1,605	1,620	1,840	1,840	1,730	1,635	1,485	1,305	1,120
4+	Vogue	CNSR	Corvette B (4)	1,320	1,690	1,890	1,925	2,250	2,265	1,915	1,880	1,730	1,565	1,210

Irlande (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi** et **mercredi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	10-Mai	24-Mai	5-Juil	23-Août	6-Sep	13-Sep	A partir du
				25-Avr A	9-Mai B	23-Mai C	4-Juil D	22-Août E	5-Sep F	12-Sep G	3-Oct H	4-Oct I
8+	Elite	ESL	Magnifique (8+2)	2,295	2,585	2,775	3,005	3,505	3,100	2,730	2,395	2,000
8+	Elite	ESL	Grand Classique (10)	2,350	2,720	3,055	3,225	3,690	3,165	2,905	2,695	2,395
8+	Elite	ESL	Classique S (8)	1,775	2,210	2,435	2,555	3,075	2,560	2,375	2,030	1,700
8+	Vogue	ESL	Classique G (8+2)	1,630	2,130	2,390	2,440	2,905	2,555	2,355	2,020	1,625
8+	Vogue	ESL	Classique (8)	1,575	2,130	2,380	2,440	2,900	2,555	2,355	1,990	1,550
6+	Elite	ESL	Elegance (6+2)	1,630	1,820	2,130	2,240	2,610	2,305	2,120	1,875	1,550
6+	Vogue	ESL	Crusader (6)	1,490	1,700	1,980	2,180	2,610	2,300	2,040	1,795	1,545
6+	Vogue	ESL	Shannon Star (7+2)	1,485	1,690	1,905	2,020	2,580	2,195	1,905	1,765	1,540
6+	Vogue	ESL	Royal Star (6+2)	1,360	1,665	1,780	2,005	3,005	2,090	1,760	1,455	1,325
4+	Elite	ESL	Caprice (4+2)	1,260	1,450	1,705	1,820	2,130	1,910	1,690	1,465	1,205
4+	Elite	ESL	Clipper (4)	1,330	1,585	1,775	2,010	2,245	1,955	1,705	1,575	1,325
4+	Vogue	ESL	Consul (4+1)	1,110	1,185	1,470	1,770	1,995	1,760	1,605	1,235	1,075
4+	Vogue	ESL	Mountain Star (4+1)	895	1,085	1,180	1,265	1,450	1,330	1,205	915	875
4+	Tradition	ESL	Lake Star (4+1)	1,095	1,170	1,385	1,450	1,735	1,505	1,405	1,020	915
2+	Tradition	ESL	Town Star (2+1)	645	785	810	885	1,005	880	805	705	605
2+	Tradition	ESL	Consort (2+2)	720	835	910	995	1,160	1,005	830	795	720

Belgique (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **samedi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	3-Mai	10-Mai	24-Mai	31-Mai	28-Juin	5-Juil	23-Août	6-Sep	13-Sep	20-Sep	A partir du
				25-Avr A	2-Mai B	9-Mai C	23-Mai D	30-Mai E	27-Juin F	4-Juil G	22-Août H	5-Sep I	12-Sep J	19-Sep K	3-Oct L	4-Oct M
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	1,970	2,500	2,825	2,910	3,240	3,405	3,710	3,735	3,280	2,910	2,875	2,205	1,980
8+	Vogue	CNSR	Tower 1325 FB A (8+4)	1,505	1,720	1,990	1,980	2,000	2,290	2,600	2,615	2,255	1,985	1,985	1,510	1,485
8+	Vogue	CNSR	Valentre 1230 FB A (8+2)	1,470	1,595	1,805	1,860	1,935	2,225	2,355	2,360	2,160	1,860	1,860	1,385	1,365
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,550	1,890	2,005	2,485	2,705	2,755	2,800	2,910	2,640	2,360	1,890	1,860	1,605
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,690	2,105	2,495	2,510	2,705	2,755	3,020	3,005	2,640	2,405	2,350	1,860	1,695
6+	Vogue	CNSR	Continentale (6)	1,490	1,680	1,955	1,980	1,995	2,275	2,560	2,575	2,240	2,005	1,955	1,465	1,460
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,490	1,725	1,975	1,990	2,020	2,285	2,605	2,660	2,280	2,055	2,045	1,520	1,465
4+	Vogue	CNSR	Rialto 1140 FB (4)	1,200	1,405	1,720	1,710	1,865	1,905	2,145	2,175	1,905	1,705	1,585	1,240	1,200
4+	Vogue	CNSR	Merchant 1070 FB (4+2)	1,005	1,205	1,375	1,410	1,405	1,585	1,710	1,720	1,615	1,405	1,305	970	955
4+	Vogue	CNSR	Corvette B (4)	1,235	1,450	1,770	1,710	1,960	2,120	2,145	2,175	1,835	1,685	1,670	1,240	1,225
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,070	1,380	1,460	1,705	1,865	1,905	1,930	2,130	1,905	1,705	1,420	1,210	1,135
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	1,005	1,240	1,375	1,410	1,675	1,725	1,860	1,920	1,720	1,490	1,305	1,200	960
4+	Tradition	CNSR	Tradition 1135D/E (4+2)	990	1,155	1,360	1,375	1,445	1,540	1,685	1,705	1,545	1,325	1,295	1,130	955
2+	Tradition	CNSR	Tradition 900 (2+1)	760	845	895	920	925	980	1,230	1,235	1,125	900	900	740	710

Hollande (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi** et **Lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	3-Mai	10-Mai	24-Mai	31-Mai	28-Juin	5-Juil	23-Août	6-Sep	13-Sep	20-Sep	A partir du
				25-Avr A	2-Mai B	9-Mai C	23-Mai D	30-Mai E	27-Juin F	4-Juil G	22-Août H	5-Sep I	12-Sep J	19-Sep K	3-Oct L	4-Oct M
8+	Elite	CBL	Grand Classique (10)	1,925	2,940	2,985	2,990	3,430	3,450	3,470	3,650	3,280	2,865	2,475	2,480	1,840
8+	Elite	CBL	Classique S (8)	1,785	2,250	2,605	2,605	2,760	2,820	2,835	3,110	3,015	2,640	2,460	2,460	1,760
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,525	1,915	2,110	2,405	2,640	2,775	2,805	2,940	2,605	2,305	2,140	2,090	1,605
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,785	2,250	2,605	2,605	2,700	2,805	2,835	3,025	3,015	2,640	2,460	2,460	1,760
6+	Elite	CBL	Royal Classique (6)	1,610	2,210	2,225	2,575	2,690	2,800	2,820	3,005	2,820	2,410	2,160	2,110	1,610
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,505	1,855	2,005	2,165	2,305	2,315	2,385	2,675	2,595	2,300	2,130	2,075	1,470
4+	Elite	CNSR	Caprice (4+2)	1,450	1,795	1,955	2,110	2,210	2,255	2,320	2,605	2,530	2,250	2,125	2,070	1,430
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,170	1,505	1,670	2,005	2,090	2,145	2,285	2,395	2,055	1,925	1,560	1,505	1,195
4+	Vogue	CBL	Countess (4+2)	1,030	1,385	1,400	1,705	1,885	1,930	1,995	2,120	1,905	1,685	1,420	1,405	995
4+	Vogue	CBL	Consul (4+1)	995	1,310	1,330	1,695	1,875	1,885	1,990	2,065	1,875	1,675	1,310	1,220	955
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	940	1,220	1,280	1,400	1,705	1,720	1,725	1,850	1,685	1,470	1,175	1,160	885
2+	Vogue	CBL	Cirrus (2+2)	775	950	960	1,210	1,305	1,410	1,425	1,460	1,305	1,210	960	940	730
2+	Tradition	CBL	Sheba (3+2)	780	965	1,060	1,265	1,380	1,410	1,440	1,615	1,390	1,240	990	980	805

Angleterre - Tamise (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi** et **samedi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	24-Mai	31-Mai	14-Juin	28-Juin	12-Juil	30-Août	6-Sep	20-Sep	27-Sep	18-Oct	A partir du
				25-Avr A	23-Mai B	30-Mai C	13-Juin D	27-Juin E	11-Juil F	29-Août G	5-Sep H	19-Sep I	26-Sep J	17-Oct K	24-Oct L	25-Oct M
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	2,005	2,305	2,975	2,985	3,065	3,350	3,420	2,665	2,385	2,015	1,930	1,810	1,730
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,605	2,050	2,690	2,780	2,800	2,955	3,020	2,465	2,010	1,810	1,740	1,665	1,560
4+	Elite	CBL	Tango (4+2)	1,505	1,895	2,205	2,210	2,360	2,505	2,805	2,205	1,905	1,705	1,510	1,505	1,450
4+	Vogue	CBL	Tamaris (4+2)	1,285	1,535	1,685	1,695	1,790	1,930	2,265	1,685	1,560	1,275	1,250	1,175	1,110

Angleterre - Norfolk Broads (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en Euros

Jours de départ : **vendredi, samedi** et **lundi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	17-Mai	14-Juin	28-Juin	30-Août	13-Sep	A partir du
				25-Avr A	16-Mai B	13-Juin C	27-Juin D	29-Août E	12-Sep F	26-Sep G	27-Sep H
6+	Vogue	CNSR	Emperor C45 A (6+2)	1,185	1,405	1,705	1,975	2,295	1,745	1,405	1,160
6+	Vogue	CNSR	Emperor C45 B (6+2)	1,185	1,405	1,705	1,975	2,295	1,745	1,405	1,160
6+	Vogue	CNSR	Emperor C45 Convertible (6+2)	1,185	1,405	1,705	1,975	2,295	1,745	1,405	1,160
4+	Vogue	CNSR	Admiral C40 (4+2)	1,040	1,225	1,505	1,760	1,860	1,625	1,220	1,050
2+	Vogue	CNSR	Swallowtail (Grande Luxe) (2)	775	930	1,270	1,380	1,430	1,205	895	775

Ecosse (prix par bateau et par semaine)

tous les prix sont en €uros

Jours de départ : **vendredi** et **samedi**. Les bateaux sont disponibles entre 16h et 18h le jour de votre départ et jusqu'à 9 h le dernier jour de votre croisière.

Capacité	Catégorie	Flotte	Modèles et nombre de couchages	Avant le	26-Avr	10-Mai	24-Mai	31-Mai	14-Juin	28-Juin	12-Juil	23-Août	30-Août	6-Sep	13-Sep	20-Sep	27-Sep	18-Oct	A partir du
				25-Avr A	9-Mai B	23-Mai C	30-Mai D	13-Juin E	27-Juin F	11-Juil G	22-Août H	29-Août I	5-Sep J	12-Sep K	19-Sep L	26-Sep M	17-Oct N	24-Oct O	25-Oct P
8+	Elite	CNSR	Magnifique (8+2)	1,990	2,240	2,520	2,805	2,840	2,850	3,380	3,400	3,110	2,625	2,635	2,235	2,110	1,990	1,970	1,970
8+	Vogue	CBL	Classique (8)	1,750	2,240	2,305	2,520	2,560	2,710	3,000	3,125	3,110	2,560	2,245	2,220	1,750	1,675	1,660	1,605
6+	Elite	CNSR	Elegance (6+2)	1,740	1,985	2,275	2,480	2,480	2,555	2,905	2,950	2,930	2,430	2,210	2,165	1,965	1,625	1,610	1,555
6+	Vogue	CBL	Crusader (6)	1,730	1,905	2,270	2,460	2,470	2,540	2,665	2,950	2,930	2,430	2,210	2,165	1,665	1,625	1,610	1,485
4+	Elite	CBL	Clipper (4)	1,410	1,755	1,780	2,225	2,220	2,250	2,425	2,525	2,505	1,850	1,830	1,805	1,355	1,350	1,330	1,240
4+	Vogue	CBL	Consul (4+1)	1,320	1,640	1,665	1,830	1,970	2,020	2,180	2,185	2,075	1,760	1,440	1,380	1,265	1,250	1,165	1,040
4+	Vogue	CBL	Braemore (4+2)	1,320	1,650	1,665	2,060	2,080	2,105	2,180	2,185	2,140	1,760	1,520	1,505	1,270	1,270	1,240	1,165
4+	Vogue	CBL	Osprey (4+2)	860	1,110	1,160	1,280	1,290	1,305	1,405	1,685	1,560	1,305	1,250	1,150	990	930	860	805
2+	Tradition	CBL	Consort (2+2)	770	990	1,005	1,155	1,180	1,200	1,280	1,285	1,175	1,145	1,005	990	830	775	755	720

A propos de votre bateau ...

Formation: Une instruction sur le maniement du bateau vous sera dispensée à votre arrivée à la base pour que vous soyez totalement à l'aise à la barre de votre bateau. Après cette initiation, une carte de plaisance, valable uniquement pour la durée de votre séjour, vous sera délivrée et vous autorise à naviguer.

Carburant et Eau: A votre montée à bord, le bateau est prêt à partir, c'est à dire avec le plein d'eau et de carburant. Vous aurez la possibilité de remplir le réservoir d'eau dans certains ports situés tout au long de votre parcours. Le plein de gasoil est largement suffisant pour une semaine de navigation. Si vous devez toutefois faire un plein de gasoil, pensez à garder votre reçu, que nous déduisons du montant à régler à votre arrivée. En France, Belgique, Hollande, Allemagne et Italie, le prix du carburant est calculé d'après le nombre d'heures pendant lesquelles votre moteur a tourné. A votre départ, vous serez informé du forfait horaire mais sachez qu'en moyenne il faut compter entre 150 et 250 euros par semaine, selon le type de bateau et la croisière effectuée. En Irlande, Ecosse et en Angleterre, le prix du carburant est au litre. A votre départ, votre bateau aura le plein de gasoil et vous serez informé du prix au litre. Notre équipe commerciale vous donnera une estimation du prix total du carburant en fonction de votre parcours et de votre bateau. Veuillez noter que les tarifs du gasoil sont liés aux variations locales des prix du marché et peuvent donc varier.

Electricité: Tous nos bateaux sont équipés de prises 220v pour rasoirs électriques et de prises 12v sur lesquelles vous pourrez recharger votre téléphone portable grâce à un adaptateur pour prise allume-cigare. Sèches-cheveux, ordinateurs portables, etc ne peuvent pas être alimentés électriquement à bord des bateaux. Cependant, ils peuvent être utilisés lorsque vous êtes connectés à une prise de quai (ce type d'alimentation extérieure n'est disponible que sur certains modèles).



Ecluses

En France, selon les régions, les écluses sont fermées les 1er Mai, 14 Juillet et 1er Novembre. En Belgique, les écluses et les ponts sont fermés le dimanche et jours fériés en Avril et Octobre. En Italie, les écluses sur le canal de Brenta sont fermées le lundi. Le passage des écluses est gratuit en France, Italie et Allemagne, et est inclus dans votre location. Pour les autres pays une faible taxe vous sera demandée (prévoir de la monnaie). Les éclusiers apprécient l'aide des plaisanciers pour ouvrir et fermer les portes lorsque celles-ci sont manuelles. Elles sont normalement ouvertes de 9h à 19h, selon les périodes, avec une heure de fermeture pendant le déjeuner. En Irlande, elles sont ouvertes de 9h à 20h30 avec une heure de fermeture pour le déjeuner; de 9h à 18h non stop le dimanche et les jours fériés. Veuillez vous renseigner le jour de votre départ pour vérifier que rien n'a changé entre-temps.



Engagement Assistance

Nous souhaitons que vous profitiez pleinement de votre croisière. En cas de panne ou de problème technique pendant votre croisière et si votre bateau devait être immobilisé pendant plus de 4 heures (les heures ouvrables sont de 8h30 à 12h30 et de 14h00 à 18h00) nous vous dédommagerons au prorata du temps perdu sous forme d'un avoir à valoir sur une future croisière (sur la base du prix journalier du bateau, ceci n'incluant pas les suppléments ni services complémentaires).

Nos équipes vous répondrons immédiatement pendant les heures ouvrables et aussitôt que possible en dehors de ces heures. Pour les cas d'urgence, un numéro de téléphone vous sera communiqué afin de vous permettre de contacter la base 24h/24h.

Notre Engagement couvre les incidents sur le moteur, la transmission, les batteries, la direction et l'alternateur. La durée de l'immobilisation commence au moment où un contact direct a été établi avec le personnel de la base. Le personnel de la base et le Locataire doivent convenir ensemble du temps effectif d'immobilisation du bateau et doivent remplir une déclaration de garantie avant la fin de la croisière. Cette déclaration sera ensuite envoyée au siège social de la Compagnie.

La garantie ne couvre pas les systèmes de refroidissement d'air et de chauffage, la tuyauterie, le lecteur CD et tout autres équipements n'empêchant pas le bon fonctionnement du bateau. De plus sont exclues de la garantie assistance, les pannes apparues dans les zones de navigation déconseillées et/ou non mentionnées dans notre brochure; les pannes dues à la négligence de Locataire, au mauvais temps ou les cas de force majeure. Dans les circonstances citées ci-dessus, aucune compensation ne pourra être demandée mais nous ferons tout notre possible pour vous envoyer un mécanicien sur place ou pour vous diriger vers la base la plus proche de votre lieu de panne.

Permis

AUCUN permis bateau n'est nécessaire pour louer ou manoeuvrer nos bateaux. Nous vous délivrons une carte de plaisance le jour de votre départ après une initiation à la navigation.

Toutefois, si vous naviguez entre Saarbrücken et Apach (cf. région Alsace) et dans certains cas aux alentours de la ville de Potsdam (cf. région Allemagne), un permis ou l'intervention d'un skipper peuvent être nécessaires. Contactez-nous pour de plus amples détails !

Préambule

Dans les présentes conditions générales, on entend par : « la Compagnie » la société de location avec qui a été passé le contrat, c'est à dire la société auprès de laquelle le bateau a été réservé.

S'il s'agit d'un bateau de la Société Crown Blue Line, « La Compagnie » est CROWN BLUE LINE FRANCE, Société Anonyme, au capital de 856.000 €, immatriculée au Registre du commerce et des sociétés de Carcassonne sous le numéro 310 784 434;

S'il s'agit d'un bateau de la Société Connoisseur ou Emerald Star, « La Compagnie » est Connoisseur, Société Anonyme au capital de 2 896 539 €, immatriculée au Registre du commerce et des sociétés de Narbonne sous le numéro 326 495 611.

Interprétation

L'ensemble du présent document, préambule compris, constitue les conditions générales de location. La nullité d'une clause des conditions générales n'entraîne pas la nullité de l'ensemble des conditions générales. La clause déclarée nulle doit être remplacée par les dispositions se rapprochant le plus possible des dispositions annulées au vu de l'économie générale du contrat telle qu'elle ressort de la volonté des parties.

1. Réservation

Un bateau ne sera pas réservé et le contrat de location ne prendra effet:

- avant que la Compagnie n'ait reçu le contrat de location rempli, signé et accompagné de l'acompte correspondant et
- avant qu'une confirmation de réservation ne soit émise par la Compagnie: la Compagnie s'engage à retourner une facture confirmant la réservation sous 10 jours après réception de l'acompte et du contrat de location dûment rempli et signé.
- les options (réservations provisoires) seront conservées 7 jours avant d'être automatiquement annulées si le contrat de location et l'acompte de 35% n'ont pas été reçus par la Compagnie.
- Dans l'hypothèse d'une réservation intervenant moins de 6 semaines avant le départ, le Locataire devra verser la totalité de la somme afin que sa réservation soit prise en compte par la Compagnie.

2. Solde de la location

Le solde de la location doit être versé à la Compagnie ou à ses Agents, 6 semaines avant le départ. Si le paiement n'a pas été reçu à temps, la Compagnie se réserve le droit d'annuler la réservation sans rembourser l'acompte.

3. Tarifs

Les tarifs présentés dans la brochure sont calculés en fonction des taux de change, taxes, impôts et redevances en vigueur au mois d'août 2007. Dans le cas où ces paramètres viendraient à subir une variation importante, La Compagnie se réserve le droit de revoir ses tarifs.

4. Annulation et Modification

a) Par le Locataire

Pour annuler ou modifier une réservation, le locataire doit informer la Compagnie par écrit au moyen d'une lettre recommandée avec accusé de réception, d'un fax ou d'un courrier électronique. Les délais prévus dans le tableau ci-dessous sont calculés à compter de la réception par la Compagnie de l'écrit prévu par la présente clause. L'annulation ou la modification seront prises en compte à réception de l'écrit.

Frais et conditions d'annulation et de modification:

Annulation ou Modification	Plus de 43 jours avant le départ	Moins de 42 jours avant le départ
Annulation de la croisière	35 % du montant de la croisière (acompte non remboursé)	100 % du montant de la croisière (aucun remboursement)
Modification de bateau ou de région/pays, ou de dates de départ, ou de base de départ ou de retour	Frais de dossier 50 € (différence tarifaire à verser si applicable)	Equivalait à une annulation (sans report des sommes déjà versées)**

*Notes: Pour tout changement d'une croisière en Aller-Retour vers une croisière en Aller-Simple, le supplément Aller-simple de 100€ est alors à verser. Les changements de régions ou bases sont sujets à disponibilité et ne peuvent en aucun cas justifier une annulation.

** Toute modification de bateau, de région/pays, de dates de croisière ou de base de départ ou de retour, intervenant moins de 42 jours avant le départ équivalait à une annulation. Cependant, des changements mineurs pourront éventuellement être acceptés avec des frais de dossier de 50€ et report partiel des sommes versées. Aucun remboursement ne sera effectué. La Compagnie reste seule décisionnaire.

b) Par la Compagnie

Si, à la suite de circonstances indépendantes de sa volonté la Compagnie ne peut mettre à la disposition du Locataire, pour toute ou partie de la période de location restant à couvrir, le bateau qu'il a réservé ou un bateau de capacité et de standard similaires ou supérieurs à celui qu'il a réservé, les sommes versées par le Locataire peuvent être à valoir pour un voyage ultérieur, à convenir entre les deux parties, correspondant aux jours de privation de jouissance, sans qu'il puisse être prétendu à des dommages et intérêts. On entend notamment par circonstances indépendantes de sa volonté les crues, réparations inopinées d'écluses, fermeture ou réparation des voies navigables non prévues, émeutes, grèves, catastrophes naturelles (cf. Clause 16 Force Majeure). La Compagnie avertira le Locataire dans les meilleurs délais de cette annulation ou modification dès lors qu'elle en aura connaissance. En tout état de cause il est recommandé au Locataire de se mettre en relation avec la Compagnie ou directement avec sa base de départ 48 h avant l'embarquement pour toute confirmation de trajet.

5. Plan d'annulation

Le plan d'annulation doit être souscrit au moment de la réservation. Ce plan n'est valable qu'en cas d'annulation AVANT LE JOUR DE DEPART. Si le Locataire a souscrit au Plan Annulation (4,5% du montant de la location, voir « l'acompte à régler »), les conditions suivantes s'appliqueront:

- si l'annulation est reçue par la Compagnie plus de six semaines avant la date de départ, la Compagnie remboursera au locataire toute somme versée au titre de la location (sauf prix de souscription du Plan d'annulation), et aucune somme restant due ne lui sera réclamée.
- Si l'annulation est reçue par la Compagnie moins de six semaines avant la date de départ, et **si cette annulation est justifiée par les circonstances ci-dessous**, le Locataire ne devra que la somme de 90€, et toute autre somme lui sera remboursée (sauf montant de la souscription au plan d'annulation).
- Le plan d'annulation est valable dans les conditions suivantes:
 - accident, maladie, décès, désignation comme juré, licenciement ou grossesse (survenus après la confirmation de réservation) de l'un des membres de l'équipage dont le nom aura été inscrit sur le formulaire de location au moment de la réservation.
 - accident, maladie, décès d'un parent proche (père, mère, épouse/époux, soeur, frère ou enfant), survenu avant la date de départ.

La Compagnie pourra demander au Locataire tout justificatif relatif aux événements invoqués dans le présent article qu'elle jugera nécessaire. A défaut de fourniture des justificatifs par le Locataire, les dispositions de l'article 4 auront vocation à s'appliquer. **Seuls les membres figurant sur la liste d'équipage annexée aux présentes conditions sont bénéficiaires du plan d'annulation.** Le montant versé pour la souscription du Plan annulation (4,5% du prix de la location) ne sera pas remboursé.

6. Embarquement/Débarquement, Trajets

Heure normale d'embarquement: entre 16h et 18h

Heure normale de débarquement: 9 H

La Compagnie se réserve le droit, pour des raisons opérationnelles indépendantes de sa volonté (notamment crues, réparation inopinée d'écluse, fermeture ou réparation des voies navigables non prévues, (cf. clause 16 Force Majeure), de changer le lieu d'embarquement ou de débarquement, d'inverser le sens des voyages simples, de changer le voyage simple en aller-retour, ou vice versa, de mettre à disposition un bateau de capacité et standard similaires ou supérieurs. Si ces mêmes événements rendent la croisière impossible, les sommes versées peuvent être à valoir pour un voyage ultérieur, à convenir entre les parties. Ces modifications ne pourront en aucun cas être la cause d'une annulation. Ces modifications n'entraîneront aucune augmentation du prix de la location du bateau à la charge du Locataire. De plus, la Compagnie remboursera tout supplément payé pour un voyage aller simple converti en aller retour.

7. Avance sur frais

Avant le départ, le Locataire ou le Chef de bord doit déposer une avance sur frais de 150 €.

Le montant de cette avance comprend les éléments suivants:

- Cautions Gazoil (voir "Consommation de gazoil")
- Frais de nettoyage (Voir "Retour de Croisière")
- Frais en cas d'échouage – A régler si le bateau s'échoue et si le Locataire ou Chef de bord a besoin d'assistance (Irlande uniquement)
- Vélo(s) perdu(s) ou endommagé(s)

8. Consommation de gazoil

En France, Hollande, Italie, Belgique et Allemagne, le Locataire ou le Chef de bord règle le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur a tourné. Avant le départ, le Locataire ou le Chef de bord sera informé du coût du forfait horaire et le nombre d'heures figurant sur le compteur horaire sera relevé. En Irlande, Angleterre et Ecosse, le Locataire ou le Chef de bord règle sa consommation de gazoil au litre. Le prix du gazoil au litre est confirmé le jour du départ. Lorsque le Chef de bord prend possession du bateau, le plein de gazoil est effectué.

9. Caution ou Rachat de franchise

Avant l'embarquement le Locataire ou le Chef de bord devra déposer une caution ou un rachat de franchise afin de prévenir l'endommagement du bateau, la perte, le vol ou l'endommagement des équipements du bateau. Pour ce faire le Locataire ou le Chef de bord choisira entre l'une des deux formules prévues ci-après et dénommées : Formule 1 Caution remboursable; Formule 2 Rachat de franchise non remboursable.

Formule 1 :

Caution remboursable: à son arrivée, le Locataire ou le Chef de bord verse une caution remboursable (1 500 €). Cette somme pourra être retenue partiellement ou en totalité par la Compagnie, si le bateau est retourné sale, a été endommagé, si le bateau n'est pas restitué par le Locataire ou le Chef de bord dans l'état dans lequel il lui a été confié selon l'inventaire de départ, ou si des dommages ont été causés à un tiers, si bien que la Compagnie est engagée en tant que propriétaire du bateau.

La Compagnie pourra réclamer au Locataire ou au Chef de bord le paiement de la totalité des dépenses engagées même au delà du montant de la caution si le bateau a été volontairement endommagé ou négligé.

Formule 2 :

Rachat sur franchise non remboursable: ce forfait de 79 € à 162 € peut être payé par le Locataire ou le Chef de bord à son arrivée à la base ou réglé lors de la réservation. Avec cette formule, le Locataire est totalement couvert si le bateau a été endommagé, si son équipement a été perdu, volé ou endommagé, ou si des dommages ont été causés à un tiers. Ce forfait ne prend plus effet si le bateau a été volontairement endommagé et négligé. Le rachat de franchise non remboursable ne couvre pas la perte ou le vol des bicyclettes louées par la Compagnie.

10. Assurance

La Compagnie fera son affaire de l'assurance couvrant les dommages accidentels causés au bateau ou à des tiers du fait du bateau. La police d'assurance ne couvre pas la casse du matériel, le mauvais entretien du bateau, et la perte et/ou dégâts survenus aux biens personnels du Locataire, du Chef de bord ou des personnes embarquées. La police d'assurance ne garantit pas les accidents dont les personnes embarquées sur le bateau pourraient être victimes, et limitativement leur responsabilité civile. Le Locataire est informé qu'il lui revient le cas échéant de souscrire tout complément d'assurance relatif aux préjudices personnels ou à la garantie de la responsabilité civile concernant toutes les personnes se trouvant à bord.

11. Capacité des Locataires

Le Locataire et le Chef de bord doivent être majeurs (Attention : majorité à 21 ans en Irlande), avec au minimum un adulte et un enfant de plus de 16 ans à bord. Si le Locataire n'est pas le Chef de bord, il s'engage à transmettre au Chef de bord tous les documents et informations qui lui ont été communiqués au préalable par la Compagnie. Une carte de plaisance sera délivrée au Chef de bord après une formation dispensée le jour du départ lui permettant d'acquiescer des connaissances requises pour la pratique de la navigation et l'autorisant à assumer la responsabilité d'un coche nolisé. Le Chef de bord est responsable de sa propre conduite et de celle de son équipage. Il doit notamment se conformer à la réglementation fluviale en vigueur, aux instructions dispensées par les autorités fluviales, à l'obligation préalable de formation et à toutes les règles que la prudence et la sécurité imposent. Toute personne amenée à prendre les commandes du bateau, doit être titulaire de la carte de plaisance.

Dans le cas où le Chef de bord dérogerait aux règles légales et réglementaires, ou aux règles de prudence et de sécurité, notamment en développant un comportement entraînant des risques pour la sécurité des personnes ou des biens par exemple en faisant preuve d'une incapacité manifeste, ou en étant sous l'emprise de produits alcooliques ou stupéfiants ou autres substances altérant la conscience ou la capacité de réagir, la Compagnie se réserve le droit de refuser la prise en charge du bateau, de reprendre possession du bateau ou de couper cours à la croisière sans préavis. Dans de telles circonstances, la responsabilité de la Compagnie ne pourra être engagée et la Compagnie ne sera pas tenue responsable de tous les frais supplémentaires générés par la conduite du Chef de bord.

12. Description des Bateaux

Les plans, spécifications et illustrations des bateaux dans la brochure ont été conçus à titre d'indication. En effet, certains bateaux d'une même série peuvent présenter des différences mineures telles que l'orientation des lits, le positionnement des réfrigérateurs, des WC/douches. Cependant, ces différences n'altèrent en rien les caractéristiques du navire ou la qualité de la prestation.

13. Limites de Navigation

Les bateaux ne peuvent naviguer que dans les limites indiquées dans la documentation fournie au Locataire ou au Chef de bord par la Compagnie. Le Chef de bord doit respecter la réglementation fluviale en vigueur, les instructions dispensées par les autorités fluviales, l'interdiction de prêter ou de sous-louer le bateau, d'embarquer plus de personnes que le nombre autorisé et plus généralement observer toutes les règles de prudence et de sécurité. La Compagnie se réserve le droit de limiter les secteurs de navigation en cas de conditions de navigation incertaines ou inhabituelles.

14. Accidents, Perte de Matériel

Le Chef de bord s'engage à signaler immédiatement à la Compagnie tout accident survenu à lui-même ou au bateau. Il s'engage à remplir la Déclaration d'Accident fournie dans le Livre de Bord, et il demandera aux tierces personnes concernées de compléter et de signer cette déclaration. Le Chef de bord ne fera réparer ni les dégâts éventuels subis par son bateau, ni les pannes, sans l'autorisation de la Compagnie. Le Chef de bord s'engage à signaler tous les autres dégâts subis par son bateau, toute perte ou vol d'équipement, et tout équipement endommagé à son retour à la base. En tout état de cause le Chef de bord reste personnellement responsable des accidents et/ou pertes ayant pour origine une faute intentionnelle ou inexcusable de sa part, un manquement aux règles de sécurité, de prudence et de navigation, et plus particulièrement en cas de conduite en état d'ivresse ou sous l'empire d'autres substances altérant la conscience ou la capacité.

15. Assistance Technique

La Compagnie s'engage à maintenir un service d'assistance technique pendant les heures normales de travail sept jours sur sept, et s'occupera rapidement de tout incident technique suivant la disponibilité du personnel et du matériel. Dans l'éventualité d'une panne, le Chef de bord doit contacter immédiatement la base de départ, afin que les réparations puissent être effectuées. Aucune réclamation, ni demande de dédommagement ne pourront être engagées envers la Compagnie à la suite d'un échouage, d'une panne ou d'une défaillance de son moteur ou de son équipement ayant pour cause une négligence, un manquement ou une faute du Chef de bord ou de ses équipiers. Dans un tel cas la Compagnie se réserve également le droit de réclamer au Chef de bord ou au Locataire toutes dépenses engagées pour rectifier l'incident. Dans l'hypothèse où l'échouage, la panne ou la défaillance du moteur ou de l'équipement n'est pas imputable au Chef de bord et si le dépannage n'a pas lieu dans les 4 heures ouvrables suivant l'information du loueur (les heures ouvrables sont de 08h30 à 12H30 et de 14H00 à 18H00 du 01/03/2008 au 15/11/2008) la Compagnie sera tenue de dédommager le Locataire sous forme d'avoir à valoir sur une future croisière, calculé sur la base du prix journalier du bateau, au prorata du temps d'immobilisation (ceci n'incluant pas les suppléments et services complémentaires). Aucune réclamation ne pourra être engagée envers la Compagnie concernant un incident technique si celui-ci n'a pas été signalé par le Chef de bord durant la croisière.

16. Force Majeure

Nos équipes techniques s'efforcent d'intervenir le plus rapidement possible en cas de problème, mais la Compagnie ne peut être tenue pour responsable et n'effectue aucun remboursement si les interventions sont retardées ou rendues impossibles en cas de force majeure. Ceci comprend la destruction ou les dommages au bateau pour les raisons suivantes: incendie, inondation, explosion, orage ou incidents climatiques; ainsi que les dommages accidentels ou criminels indépendants de notre volonté; ceci comprend également les crues ou manque d'eau sur les voies navigables, obstruction ou réparations des voies navigables ou des écluses ou tout autre équipement; ainsi que les restrictions ou pénuries de gazoil, émeutes, grèves, actions industrielles ou désastre nucléaire, incendies, intempéries, blocage des ports, guerre ou menace de guerre, actes ou menace terroristes, ne permettant pas à la Compagnie de mettre le bateau à disposition du Locataire ou ayant pour conséquence une interruption de croisière.

Réclamations: Si le Locataire souhaite effectuer une réclamation durant la croisière, il doit immédiatement en informer le Chef de base de manière à ce que des dispositions soient prises rapidement.

17. Limitation ou Interruption de Croisière

La Compagnie décline toute responsabilité et n'effectue aucun remboursement en cas d'interruption de la croisière ou de limitation du trajet prévu par le Locataire ou le Chef de bord, provenant de fermetures de voies navigables, de réparations, d'inondations, de sécheresse ou de toute autre cause indépendante du contrôle de la Compagnie.

18. Retour de Croisière

Le bateau doit être retourné à la Compagnie à la fin de la croisière, et libéré à l'heure et au lieu prévus. La Compagnie se réserve le droit de se faire rembourser par le Chef de bord toutes dépenses que le retour tardif pourrait entraîner, ainsi que des frais d'abandon d'un montant de 500 € pour tout bateau non restitué au lieu de débarquement prévu, sauf cas de force majeure. Le Chef de bord doit dans tous les cas restituer le bateau dans l'état dans lequel il lui a été confié, selon l'inventaire de départ. Si le bateau est retourné sale, la Compagnie se réserve le droit de prélever des frais de nettoyage pouvant aller de 50 € à 100 € selon le type de bateau.

19. Données personnelles

Dans le cadre de la souscription au contrat de location de bateau avec les compagnies de Le Boat, certaines informations personnelles et bancaires seront demandées au Locataire. Le Locataire est informé que les Compagnies de Le Boat appliquent une politique stricte de sécurisation des données (PCIS) concernant l'enregistrement et le stockage des données à caractère confidentiel. Ainsi, l'accès à tous les documents papiers et électroniques contenant des informations personnelles et bancaires est strictement contrôlé et protégé. Ces données communiquées par le locataire sur les formulaires et contrat de location sont exclusivement destinées à la souscription du présent contrat avec la Compagnie. Le Locataire consent également à ce que les informations personnelles non confidentielles le concernant, telles que nom, adresse, etc, pourront éventuellement être communiquées à des tiers et notamment aux sociétés de Le Boat. Le Locataire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification et de suppression portant sur les données le concernant en écrivant à : Le Boat - Crown Blue Line - Connoisseur, Direction Marketing et commerciale, Le Grand Bassin, 11492 Castelnaudary Cedex, France.

20. Loi applicable au Contrat

La loi applicable à ce contrat sera la Loi Française.